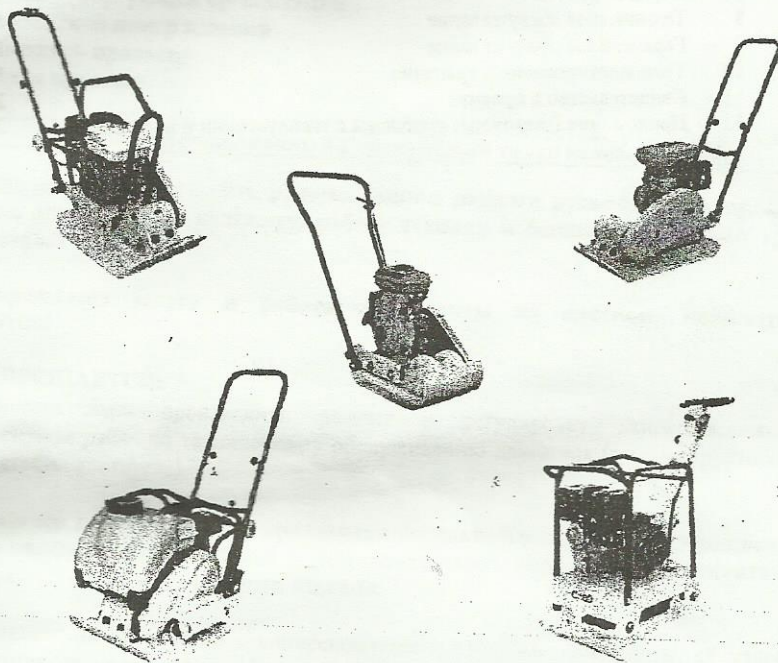




Виброплиты TSS VP



Руководство по эксплуатации

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ!

Благодарим Вас за выбор оборудования, произведенного нашей компанией. Мы позаботились о дизайне, изготовлении и проверке изделия, которое обеспечено гарантией. В случае необходимости технического обслуживания или снабжения запасными частями наша компания или наш представитель обеспечат быстрое и качественное обслуживание.

1. Пожалуйста, внимательно прочтите до конца данное руководство по эксплуатации (далее по тексту – руководство).
2. Проверьте комплектность виброплиты.
3. Убедитесь, что в Гарантийном талоне на виброплиту поставлены:
 - штамп торгующей организации
 - заводской номер изделия
 - подпись продавца
 - дата продажи.

Внимание! Незаполненный Гарантийный талон недействителен.

Неукоснительно следуйте рекомендациям данного руководства в процессе работы, это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

Запрещается запуск и работа виброплиты на жестком, монолитном покрытии!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Самостоятельно производить ремонт и регулировку двигателя, кроме регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя).

Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате нарушения правил эксплуатации и/или самостоятельного ремонта изделия.

Регламентные работы по техническому обслуживанию виброплиты, её узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами Изготовителя и должны выполняться Владелцем изделия (за исключением операций, рекомендованных к проведению в условиях Сервисного центра). Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами Изготовителя за отдельную плату.

Для проведения гарантийного ремонта Владелец предъявляет виброплиту в сервисный центр Изготовителя или в уполномоченный сервисный центр в полной обязательной комплектации, в чистом и ремонтпригодном состоянии, с гарантийным талоном (копией).

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ	<p>Данное руководство по выполнению мер безопасности при эксплуатации виброплиты содержит общие требования, которые не могут учесть всех возможных случаев, возникающих в реальных условиях. В таких случаях оператору, эксплуатирующему оборудование, следует руководствоваться здравым смыслом, вниманием и аккуратностью.</p>
-----------------	--

К работе с виброплитой допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящее руководство.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ	<p>Эксплуатация виброплиты лицами в состоянии болезни или переутомления, под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарств, притупляющих внимание и реакцию.</p>
--------------------	--

Перед началом работы:

- внимательно осмотрите виброплиту, убедитесь в наличии и надежности крепления кожуха клиноременной передачи, целостности и надежности крепления глушителя и бензобака, отсутствии утечек топлива и масла;
- разберитесь, как быстро остановить двигатель в случае опасности, и не допускайте к виброплите непроинструктированных людей;
- регулярно проверяйте топливопровод и его фитинги на отсутствие трещин;
- во избежание травм, обратите внимание на состояние вибратора и надежность его крепления.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ	<p>Производить запуск виброплиты в рабочем режиме на жестком, монолитном покрытии.</p>
--------------------	--

При работе применяйте противοшумные наушники.

Заправку топливом производите только при остановленном двигателе - не открывайте топливный бак и не производите дозаправку топливом, если двигатель горячий.

Вблизи работающей виброплиты должны находиться средства пожаротушения, всегда готовые к применению. В случае воспламенения топлива остановите двигатель. Тушение пламени производите углекислотными огнетушителями или накройте очаг пламени войлоком, брезентом и т.п. При отсутствии указанных средств засыпьте огонь песком или землей. Запрещается заливать горящее топливо водой.

В процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта:

ЗАПРЕЩАЕТСЯ	<p>- внесение изменений в устройство виброплиты и использование ее не по назначению;</p>
--------------------	--

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- эксплуатировать виброплиту без защитных кожухов, предусмотренных конструкцией; без пробки заливной горловины топливного бака; без глушителя на двигателе из соображений пожарной безопасности;
- запускать двигатель в закрытом помещении или в непроветриваемой зоне (выхлопные газы содержат окись углерода, опасную для здоровья), не обеспечив надежный отвод выхлопных газов или вентиляцию помещения;
- запускать двигатель, если пролит бензин или присутствует его запах, или при других взрывоопасных ситуациях;
- запускать двигатель при отсутствии свечи зажигания;
- запускать двигатель без воздушного фильтра;
- оставлять виброплиту с работающим двигателем без присмотра;
- проверять наличие искры при вынутой свече зажигания;
- трогать горячий глушитель, рабочий цилиндр, так как это может вызвать ожоги;
- хранить и пользоваться бензином вблизи открытого пламени или оборудования, в котором используется горелка, или которое может произвести искру.

Обслуживающий персонал, обнаруживший неисправность виброплиты, представляющую опасность для людей или угрожающую пожаром, обязан незамедлительно принять меры к устранению неисправности.

Во время обслуживания и регулировки узлов и механизмов виброплиты отсоедините и заземлите провод свечи зажигания во избежание случайного запуска.

Ремонт двигателя и виброплиты должен производиться компетентным персоналом.

Попадание горячего масла на кожу может вызвать ожоги. Следует избегать контакта масла с кожей. Прежде чем приступить к ремонту, убедитесь, что масло остыло до комнатной температуры.

Опасности и риски

Неправильное и небрежное обращение с виброплитой чревато **СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ**.

Виброплиты довольно тяжелые и устанавливаются на машине двумя физически сильными людьми в соответствии с технологией подъема тяжестей.

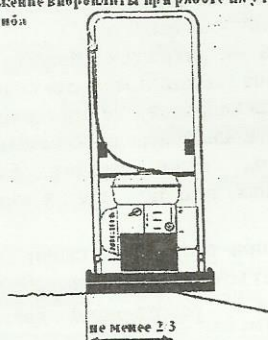
Другие опасности!

Скольжение, спотыкание и падение - основная причина травм на производстве. При работе избегайте неровных и скользких поверхностей.

При работе вблизи незакрытых ям или выемок проявляйте осторожность.

1.1 Правила техники безопасности при перемещении на объектах

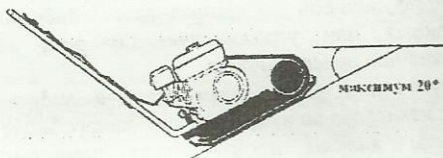
Положение виброплиты при работе на участках перегиба



не менее 2.3

При перемещении вблизи мест перегиба необходимо, чтобы, по крайней мере, две трети плиты находилось на твердом основании.

Перемещение по склону



Запрещается работа на склонах, угол которых превышает возможности виброплиты. Максимальный рабочий угол положения виброплиты составляет 20° (зависит от состояния грунта).

Угол наклона измеряется на твердой ровной поверхности при неподвижной виброплите. Вибрация выключена, бак наполнен. Помните, что при мягком грунте, при включенной вибрации и при движении опрокидывание машины может произойти при угле, меньше того, что указан здесь.

ВНИМАНИЕ

Вибрация может вызывать произвольное вращательное перемещение виброплиты. Следует управлять машиной, крепко удерживая ее двумя руками для управления ее движением вперед.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Виброплиты применяются для уплотнения различных сыпучих строительных материалов, грунтов, асфальтобетона при проведении дорожно-строительных, ремонтных и прочих работ на ограниченном пространстве.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данная виброплита не рекомендована для уплотнения связных грунтов с высоким содержанием глины.

Виброплита объединяет ряд технических решений:

- Автономность, простота и удобство в эксплуатации.
- Возможность транспортировки на объекте без использования грузоподъемных средств с помощью транспортировочных колес.
- Высокая производительность и оптимальное качество уплотнения при малых затратах.
- Специальная форма контактных поверхностей и закругленные края обеспечивают максимальную производительность и маневренность.
- Полностью защищенный легким кожухом приводной ремень с минимальным износом и требованиями по техническому обслуживанию.
- Амортизационное крепление рукояток и двигателя имеет увеличенный срок службы и эффективно снижает вибрацию, тем самым обеспечивая удобство в работе для оператора и снижая износ компонентов конструкции.
- Специальная конструкция подшипника вибратора требует минимального технического обслуживания.
- Оптимальное соотношение цены и качества.

Области применения: трамбовка траншей, уход за дорогами, земляные работы, ландшафтные работы, укладка дорожного полотна.

Общие сведения

Почва, состояние которой было нарушено, или новая засыпка, подстилающий грунт и щебеночно-асфальтовое покрытие – все они имеют малые пустоты или воздушные карманы, которые, если их не уплотнить, приведут к возникновению больших проблем.

Уплотнение увеличивает плотность материала, и поэтому увеличивает его несущую способность. Уменьшение количества воздушных включений уменьшает риск оседания породы, ее расширения и сжатия в результате проникновения воды.

Виброплита лучше всего годится для утрамбовки битумных и гранулированных материалов.

Гранулированные почвы, такие как илистый грунт и глина, лучше всего трамбуются с помощью вибрационной трамбовочной машины.

Там, где это возможно, участок необходимо нивелировать и разравнивать перед трамбовкой.

Для эффективной утрамбовки очень важно содержание воды в почве. Вода действует как смазка для соединения частиц почвы. Слишком мало влаги приводит к некачественной трамбовке. Слишком много влаги в почве приводит к образованию пустот, заполненных водой, которые снижают грузонесущую способность

почвы/дорожного полотна.

Трамбовку сухих материалов можно улучшить, орошая их из водяного шланга, оснащенного разбрызгивателем.

Чрезмерное увлажнение может приводить к остановке виброплиты.

Условия эксплуатации

Виброплиты предназначены для использования в районах с умеренным климатом на открытом воздухе в температурном интервале от -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности воздуха до 100%.

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Виброплита TSS VP	1
2. Руководство по эксплуатации	1
3. Гарантийный талон	1

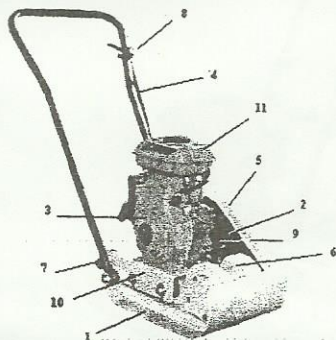
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВИБРОПЛИТ

	TSS VP 50	TSS VP 60H	TSS VP 60A	TSS VP 80A	TSS VP 80H	TSS VP 90T	TSS VP 90A	TSS VP 160A	TSS VP 160H	
Топливо	Бензин АИ-92									
Мощность двигателя, кВт/л.с.	1,9/2,5	4/5,5	4,8/6,5		4/5,5		4,8/6,5		4/5,5	
Объем топливного бака (л)	1,4	3,6								
Расход топлива (л/ч)	0,71	1,3								
Смазка двигателя	SAE10W30									
Объем масла в картере двигателя (л)	0,4	0,6								
Смазка вибратора	SAESW30									
Система пуска	ручная, пусковым тросом с возвратной пружиной									
Глубина уплотнения, см	20,	30	30	30	30	30	30	50	50	
Производительность, м ² /ч	до 350	до 500	до 500	до 600	до 600	до 600	до 600	до 700	до 700	
Рабочая скорость, м/мин	До 37	До 30	До 30	До 30	До 30	До 30	До 30	До 25	До 25	
Частота вращения, Гц	97	93	93	70	70	70	70	68	68	
Центробежная сила вибратора, кН	8,2	12	12	15	15	15	15	30	30	
Габариты ДхШхВ, мм	900 x 310 x 880	1200x380 x900	1200x380 x900	1180x420 x980	1180x420 x980	1180x420 x980	1180x420 x980	1000x500 x1100	1000x500 x1100	
Габариты плиты, мм	430x310	500x380	500x380	600x420	600x420	600x420	600x420	640x500	640x500	
Эксплуатационная масса, кг	54	64	64	82	82	88	88	158	158	

5. УСТРОЙСТВО ВИБРОПЛИТЫ И ОПИСАНИЕ РАБОТЫ

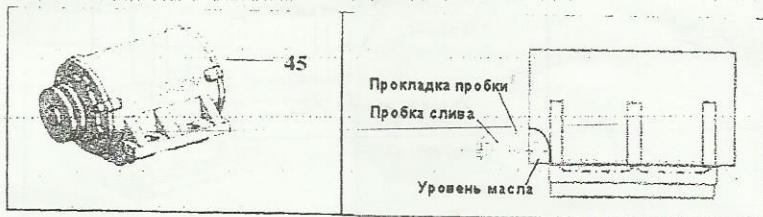
5.1 Устройство виброплиты VP 50

1	Рабочая плита
2	Клиноременная передача
3	Двигатель
4	Водило
5	Защитный кожух
6	Вибратор
7	Амортизаторы
8	Ручка газа (дополнительная опция)
9	Маслозаливная горловина картера
10	Моторная рама
11	Топливный бак



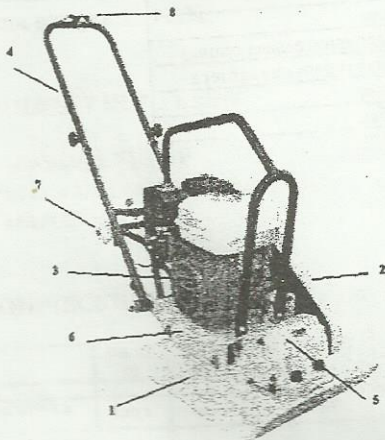
Узел вибратора

Отверните пробку вместе с прокладкой, проверьте, что уровень масла достигает нижней части резьбы в отверстии для масляной пробки. Замена масла прописана в разделе 8.3



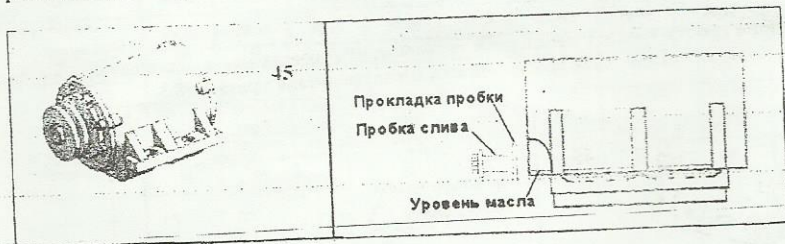
5.2 Устройство виброплиты VP 60H, VP 60A

1	Рабочая плита
2	Клиноременная передача и защитный кожух
3	Двигатель
4	Водило
5	Вибратор
6	Амортизаторы
7	Транспортировочные колеса
8	Ручка газа (дополнительная опция)



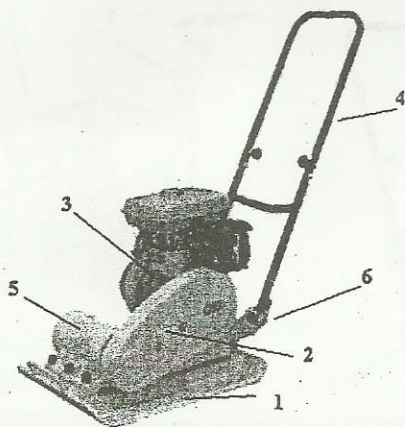
Узел вибратора

Отверните пробку вместе с прокладкой, проверьте, что уровень масла достигает нижней части резьбы в отверстии для масляной пробки. Замена масла прописана в разделе 8.3



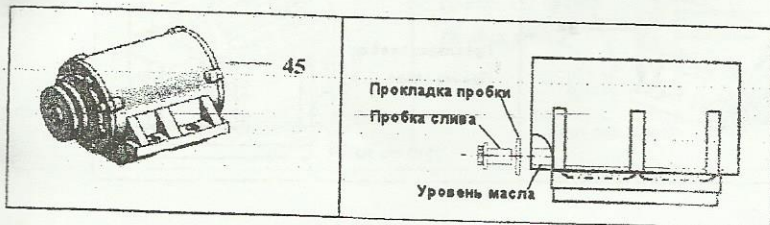
5.3 Устройство виброплиты VP 80H, VP 80A

1	Рабочая плита
2	Клиноременная передача и защитный кожух
3	Двигатель
4	Водило
5	Вибратор
6	Амортизаторы



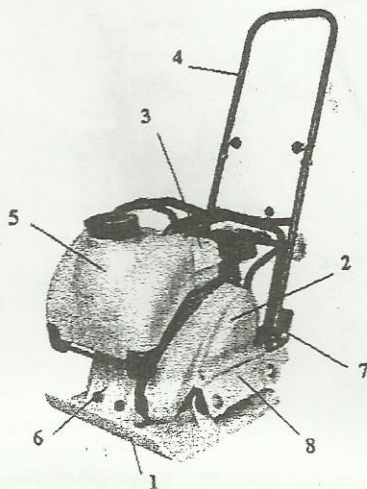
Узел вибратора

Отверните пробку вместе с прокладкой, проверьте, что уровень масла достигнет нижней части резьбы в отверстии для масляной пробки. Замена масла прописана в разделе 8.3



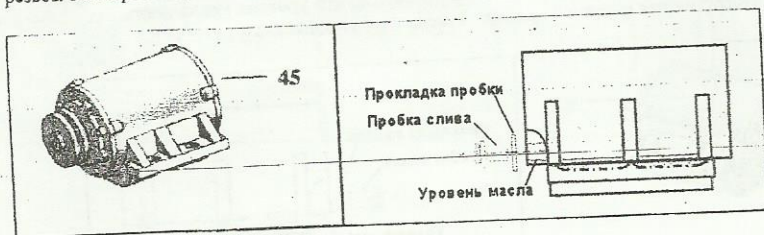
5.4 Устройство виброплиты VP 90T, VP 90A

1	Рабочая плита
2	Клиноременная передача и защитный кожух
3	Двигатель
4	Водило
5	Бачок для воды
6	Вибратор
7	Амортизатор
8	Рабочая станина



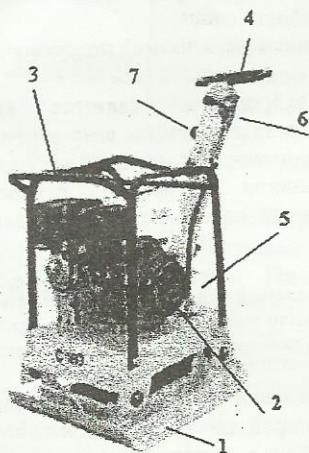
Узел вибратора

Отверните пробку вместе с прокладкой, проверьте, что уровень масла достигает нижней части резьбы в отверстии для масляной пробки. Замена масла прописана в разделе 8.3



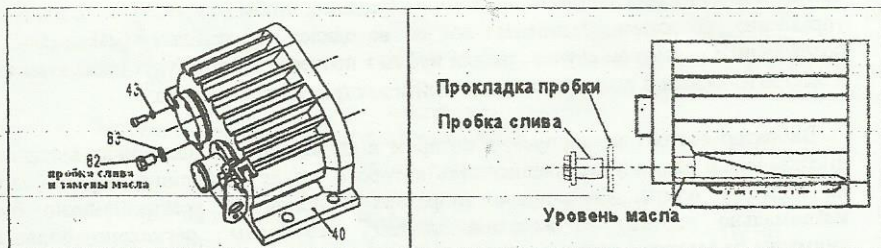
5.5 Устройство виброплиты VP 160H, VP 160A

1	Рабочая плита
2	Двигатель
3	Защитная рама
4	Водило
5	Амортизаторы
6	Ручка реверса
7	Ручка газа



Узел вибратора

Отверните пробку вместе с прокладкой, проверьте, что уровень масла достигает нижней части резьбы в отверстии для масляной пробки. Замена масла прописана в разделе 8.3



5.6 Описание работы

Серия виброплит TSS оснащена центробежной муфтой, что позволяет двигателю работать в холостом режиме без приведения в действие вибратора.

При увеличении частоты вращения двигателя, с помощью рычага газа (или ручки газа в дополнительной комплектации), муфта срабатывает, и двигатель начинает передавать движение на вибратор. Для правильной работы частота вращения двигателя должна быть установлена на максимум нажатием рычага (ручки) газа до упора.

Вибратор не только заставляет вибрировать рабочую плиту, но и перемещается вперед. Во время нормальной работы не надо давить на виброплиту, а надо позволять ей двигаться в ее собственном темпе в нужном направлении.

Скорость перемещения определяется состоянием уплотняемой поверхности.

Причиной, вызывающей вибрацию виброплиты, является вращение неуравновешенного вала вибратора. Чем выше частота вращения вала, и чем больше его дисбаланс, тем интенсивнее вибрация и производительнее процесс уплотнения грунта. Поступательное перемещение виброплиты возникает в результате ее периодического касания и отрыва от уплотняемой поверхности под воздействием вращающегося дисбаланса вибратора.

ПРИМЕЧАНИЕ: При недостаточном сцеплении виброплиты с уплотняемой поверхностью (когда поверхность скользкая), а также при высокой пластичности уплотняемого материала (когда плита не может оторваться от вязкого грунта) поступательного движения виброплиты не происходит.

Основной рабочей частью виброплиты является подошва, непосредственно воздействующая на уплотняемый материал, к которой жестко прикреплен вибратор, а через эластичные виброгасящие элементы - станина с двигателем и ручка. Вибратор приводится от двигателя клиновым ремнем через колодочную центробежную муфту. Центробежная муфта, расположенная на валу двигателя, автоматически включается при увеличении оборотов двигателя и отключается при переводе двигателя на холостой ход.

ПРИМЕЧАНИЕ: Центробежная муфта может нормально работать только при высокой частоте вращения вала двигателя, поэтому необходимо, чтобы во время трамбовки рычаг управления оборотами двигателя всегда находился в крайнем (максимальном) положении. В противном случае колодки муфты в процессе работы будут проскальзывать и быстро изнашиваться, а сама муфта может выйти из строя из-за перегрева.

Вибратор состоит из корпуса, в котором в шариковых подшипниках вращается дисбалансный вал, неуравновешенность которого создает вибрацию, передаваемую на подошву плиты. Соединение вибратора с подошвой всегда должно быть максимально плотным и жестким, поэтому необходимо регулярно обращать внимание на затяжку крепежных болтов, а при переборках - на отсутствие грязи в

месте соединения. Для смазки подшипников в вибратор заливается небольшое количество масла. Уровень масла должен находиться на уровне или немного ниже контрольного отверстия (не более 3 мм).

ПРИМЕЧАНИЕ: повышенный уровень масла в вибраторе или применение густого масла приводит к перегреву вибратора и выходу его из строя.

На рабочую станину установлена защитная рама, за которую можно производить перемещение и погрузку виброплиты. На раме виброплиты установлен пластиковый бачок для воды с разбрызгивающей трубкой, через которую вода подается на уплотняемую поверхность, непосредственно перед подошвой.

ВНИМАНИЕ

Если поверхность, подлежащая уплотнению, наклонная, то надо быть очень внимательным в управлении направлением перемещения виброплиты. Работа на склоне должна осуществляться в направлениях вверх и вниз, но не поперек (см. рекомендации раздела 1.1 настоящего паспорта).

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**ВНИМАНИЕ**

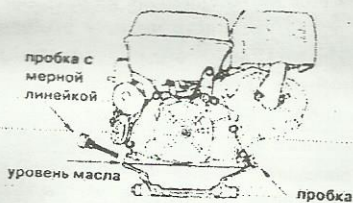
Виброплита отгружается с завода-изготовителя с осушенными запорочными емкостями. Перед первым включением залейте масло и топливо. Проконтролируйте наличие масла в вибраторе (при необходимости залейте).

Проверьте резьбовые соединения - подтяните при необходимости. Особое внимание уделите воздушному фильтру.

Вентиляционные отверстия двигателя не должны быть загрязнены.

Перед началом работы:

- полностью осмотрите виброплиту на наличие повреждений. Проверьте наличие всех элементов и надежность их крепления. Уделите особое внимание защитному кожуху ремня передачи вращения от двигателя к вибратору.



Проверьте уровень масла в картере двигателя. Уровень масла определяется по мерной линейке на пробке заливного отверстия картера двигателя (двигатель должен быть установлен строго горизонтально). При не завернутой пробке уровень масла должен находиться в насеченной зоне указателя (См. Инструкцию по эксплуатации двигателя).

- Заправьте топливный бак двигателя бензином марки АИ-92. Перед заправкой очистите зону вокруг заливной горловины, после чего снимите крышку. Не переполняйте бак, оставьте некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива. (См. Инструкцию по эксплуатации двигателя). Проверьте наличие подтекания топлива и масел.

ВНИМАНИЕ

Первый ввод виброплиты в эксплуатацию после длительной стоянки (см. дату выпуска оборудования в настоящем паспорте – после длительной стоянки необходимо проведение дополнительного ТО, в частности: смена масла в двигателе через 5 часов работы и проверка натяжения приводного ремня) или ремонта нужно производить с особой тщательностью, для чего необходимо осмотреть все основные составные части, проверить надежность их крепления. Проверьте состояние двигателя и воздушного фильтра.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Установите виброплиту в начале уплотняемого участка.

УБЕДИТЕСЬ, что:

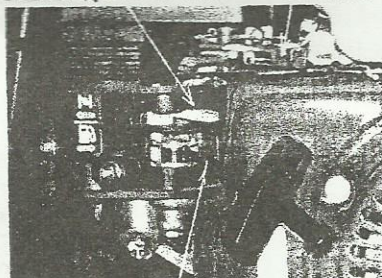
- положение виброплиты и оператора устойчиво на ровной поверхности и она не соскользнет или не перевернется в нерабочем положении;
- стенки траншеи ровные и не обрушатся в результате вибрации до начала трамбования;
- на участке, подлежащем трамбованию, нет никаких электропроводов под напряжением, сетей газоснабжения, водопровода или связи, которые могут быть повреждены в результате вибрации.

Запуск

Запустите двигатель согласно Инструкции по эксплуатации двигателя и прогрейте его в течение 3-5 мин на холостых оборотах (муфта отключена).

Рычаг воздушной заслонки

Рычаг газа



Краник топливного бака

Плавно переместите рычаг газа двигателя влево до упора, что соответствует максимальной частоте вращения (если на Вашей модели, в качестве дополнительной опции, на водиле установлена ручка газа, то с ее помощью увеличьте частоту вращения двигателя). При этом произойдет автоматическое включение центробежной муфты и виброплита начнет работу.

Максимальная частота оборотов двигателя установлена производителем виброплиты.

Запрещается самостоятельная регулировка ограничителя максимальных оборотов двигателя во избежание выхода из строя виброплиты.

Производите уплотнение слоя, направляя виброплиту, при помощи водила. Для достижения требуемой степени уплотнения производите уплотнение за несколько проходов в зависимости от типа, толщины и материала уплотняемого слоя.

Останов

После завершения работы уменьшите частоту вращения двигателя до холостых оборотов, при этом центробежная муфта автоматически выключится, вибратор прекратит вращение. Дайте двигателю немного поработать (не более 3-5 мин), после этого остановите двигатель.

Для перемещения виброплиты к новому участку используйте транспортные колеса.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В данном разделе указаны регламентные работы по техническому обслуживанию виброплиты, при которых сохраняется гарантия изготовителя.

Регламентные работы по техническому обслуживанию виброплиты следует производить на ровной чистой поверхности, в хорошо проветриваемом помещении. Виброплита должна быть в чистом состоянии.

Техническое обслуживание двигателя следует производить в соответствии с Инструкцией по эксплуатации двигателя.

Перед проведением любого обслуживания следует выключить двигатель и отсоединить высоковольтный провод от свечи зажигания.

Техническое обслуживание остальных узлов и механизмов виброплиты следует производить в соответствии с Таблицей.

Эксплуатация	Ежедневно	Через первые 4 часа	Через первые 20 часов	Через каждые 100 часов	Через каждые 200 часов	Через каждые 500 часов
Проверьте уровень масла в картере двигателя	•					
Замените моторное масло			•	•		
Проверьте уровень топлива	•					
Проверьте воздушный фильтр двигателя	•					
Вычистите воздушный фильтр двигателя				•*		
Замените воздушный фильтр двигателя					•*	
Вибратор (смена масла)		•	•	•		
Проверьте машину на предмет подтекания масла	•					
Проверьте затяжку всех резьбовых соединений	•					
Содержите машину в чистоте	•					
Регулярно очищайте нижнюю часть трамбовочной плиты от налипшего материала.	•					
Проверьте и прочистите свечу зажигания				•		
Прочистите топливный бак** и замените топливный фильтр (при наличии)					•*	
Проверьте натяжение приводного ремня		•		•		
Вычистите и отрегулируйте карбюратор**						•
Вычистите / притрите клапаны камеры сгорания **						•
Прочистите топливопровод**						•

* - рекомендованный интервал между обслуживаниями - может изменяться в зависимости от степени загрязнения окружающей среды.

** - для проведения этих работ обращайтесь в сервисный центр.

Требования к обслуживающему персоналу.

К обслуживанию виброплиты допускается авторизованный персонал, прошедший специальную подготовку, имеющий четкое представление о работе виброплиты и ее составных частей, изучивший настоящее руководство и хорошо знающий правила техники безопасности.

Обслуживающему персоналу для надежной и безопасной работы необходимо:

- твердо знать устройство и правила эксплуатации виброплиты;
- следить за техническим состоянием двигателя и своевременно проводить техническое обслуживание;
- соблюдать правила техники безопасности;
- уметь пользоваться защитными средствами.

8.1 Проверка и замена масла в картере двигателя

производить в соответствии с Инструкцией по эксплуатации двигателя.

ВНИМАНИЕ	<p>Используйте масло для 4-х тактного бензинового двигателя. Вязкость и тип масла выбирается в соответствии с рекомендациями данного руководства.</p> <p>Масло расходуется в процессе постоянной эксплуатации двигателя.</p>
-----------------	--

8.2 Проверка и замена воздушного фильтра двигателя

производить в соответствии с Инструкцией по эксплуатации двигателя.

8.3 Замена масла в вибраторе

Узел вибратора может иметь разный конструктив.

Снять пробку вместе с прокладкой, проверить, что уровень масла достигает нижней части резьбы в отверстии для масляной пробки.



После первых 4-х часов работы виброплиты, через первые 20 часов (а затем

каждые 100 часов работы) произвести смену масла в вибраторе в соответствии с рекомендациями:

- Отвернуть пробку слива и замены масла.
- Установить виброплиту так, чтобы ось сливного отверстия была направлена вниз под углом 15-30°.
- Слить в приемную тару отработанное масло.
- Установить виброплиту горизонтально.
- Залить свежее масло до момента вытекания его из сливного отверстия.
- Завернуть пробку слива и замены масла.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

Сливать отработанное масло на землю, для этой цели необходимо предусмотреть специальную емкость (отработанное масло может быть утилизировано на ближайшей АЗС).

8.4 Проверка и прочистка свечи зажигания

производить в соответствии с Инструкцией по эксплуатации двигателя.

8.5 Проверка натяжения (замена) приводного ремня

Правильная установка ремня обеспечивает оптимальную передачу мощности от двигателя к вибратору. Ненатянутый ремень приводит к нагреву ремня, его преждевременному износу и снижению производительности. Перетянутый ремень приведет к повышенному износу подшипников шпинделя и двигателя.



Снять кожух ременной передачи, затем проверить натяжение ремня, слегка надавливая пальцем на ремень сверху посередине между выходом двигателя и шкивом вала. Ремень должен отклониться на расстояние от 5 до 10 мм. Если натяжение ремня требует регулировки, проводится регулировка. После регулировки затянуть болты крепления двигателя и проверить натяжение ремня еще раз. Наконец, поставить на место кожух ременной передачи, обеспечив правильность его установки.

8.6 Смазка подшипников

Регулярно проверяйте состояние смазки подшипников муфты и шкива, при необходимости заполните подшипники консистентной смазкой (при комплектовании подшипниками открытого типа).

8.7 Проверка состояния резиновых амортизаторов и вибрационных узлов

Возможные проблемы в эксплуатации и их решения

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения неисправности
Низкая скорость и слабая вибрация	Скорость двигателя тоже низкая?	Увеличьте скорость двигателя
	Проскальзывание муфты?	Проверьте или замените муфту
	Проскальзывание ремня?	Отрегулируйте или замените ремень
	Высокий уровень масла в вибраторе?	Довести уровень масла до необходимого уровня
	Неправильная работа вибратора?	Проверьте эксцентрик. Шестерни и вес противовеса.
Трудный запуск (есть топливо, но не искры)	Поломка подшипника	Замените подшипник
	Низкая мощность двигателя	Проверьте двигатель, компрессию и т.д.
	Перемыкание свечи?	Проверьте зазор и изоляцию свечи или замените ее.
	Нагар на свече?	Очистите или замените свечу
	Короткое замыкание свечи?	Проверьте изоляцию свечи или замените при необходимости.
Трудный запуск (есть топливо, свеча работает нормально)	Несоответствующий зазор свечи	Установите соответствующий зазор.
	Замыкание выключателя?	Проверьте проводку, при необходимости замените.
	Неисправна катушка зажигания?	Заменить катушку.
	Несоответствующий зазор свечи, свеча грязна?	Установите соответствующий зазор, очистите свечу.
	Замыкание конденсатора или пробой изоляции?	Заменить конденсатор
Трудный запуск (топливо есть, свеча в норме)	Замыкание или неисправность проводки свечи?	Заменить проводку
	Несоответствующий тип топлива?	Промыть топливную систему, заменить топливо
	Вода или грязь в топливной системе?	Промыть топливную систему
	Засорился воздушный фильтр?	Очистить воздушный фильтр
	Залегание впускного или выпускного клапана	Переустановить клапан
Трудный запуск (топливо есть, свеча в норме, компрессия низкая)	Износ поршневого кольца или цилиндра	Заменить кольцо или цилиндр
	Хорошо ли закреплены головка цилиндров и свеча.	Подтянуть крепление головки цилиндров и свечи.
	Повреждена прокладка головки цилиндра и свечи?	Заменить прокладки
	Есть топливо в баке?	Добавить топливо в бак
	Открыт топливный кран?	Открыть, при необходимости заменить
Нет топлива в карбюраторе	Засорился топливный фильтр	Заменить фильтр
	Засорена дренажное отверстие в крышке топливного бака	Очистить или заменить крышку
	Воздух в топливной линии	Прокачать топливо
	Засорен воздушный фильтр?	Очистить или заменить фильтр.
	Нормальный уровень топлива в карбюраторе?	Отрегулировать или заменить карбюратор.
Неполная мощность двигателя, компрессия в норме	Неисправна свеча зажигания?	Очистить или заменить свечу
	Вода в топливе?	Очистить топливные линии, заменить топливо
	Загрязнена свеча?	Очистить или заменить свечу
	Сломана катушка зажигания?	Заменить катушку
	Свеча зажигания большей мощности?	Заменить свечу
Двигатель перегревается	Топливо соответствующее?	Заменить топливо
	Ребра воздушного радиатора чистые?	Очистить их.
	Регулятор оборотов отрегулирован?	Отрегулировать регулятор
	Исправна пружина регулятора?	Заменить пружину
	Равномерна ли подача топлива?	Проверить топливную систему.
Неравномерная работа	Механизм загрязнен?	Очистить механизм
	Утеряна пружина?	Установить пружину
	Ручной стартер не работает	